

Geluiddempers van het type L25 zijn speciaal ontworpen voor toepassingen waaraan kritische geluidseisen zijn gesteld, met name in het laagfrequent gebied. Deze dempers kunnen zowel als uitlaatgeluid- als inlaatdemper voor 2- en 4 takt verbrandingsmotoren worden ingezet.

De werking berust op het reflectie principe en ze worden als enkelvoudige demper veel toegepast op 1, 2 en 3 cilinder motoren. In combinatie met een absorptiedemper van het type HM of HXM is een hoge tot zeer hoge geluidsreductie over het gehele frequentie bereik haalbaar. Veel van deze combinaties vinden hun weg in o.a. boegschroefinstallaties, (nood)dieselgeneratoren en warmtekrachtinstallaties. Omdat deze demper erg veel wordt toegepast kunnen wij veelal uit voorraad leveren.

Montage

Deze dempers kunnen in iedere positie worden gemonteerd. Uiteraard dient u wel rekening te houden met de aangegeven stromingsrichting. Voor een eenvoudige montage kunnen wij de dempers voorzien van steunen of montagebeugels.

Let op!

Uitlaatsystemen van verbrandingsmotoren zijn onderhevig aan pulsaties en andere trillingsvormen, daarom is het altijd aan te bevelen het gehele uitlaatsysteem trillingsvrij te monteren middels de daarvoor geschikte trillingsisolatoren. Als expert op het gebied van uitlaatsystemen voeren wij natuurlijk een compleet programma trillingsdempers en staan onze engineers u met kundig advies ter zijde.

Kwaliteit en veiligheid

Onze werkwijze, van ontwerp tot en met levering, geschiedt volgens procedures welke voldoen aan en gecertificeerd zijn conform de ISO 9001 norm. Voor de dempers is geen CE-markering van toepassing daar het een onderdeel is bestemd voor inbouw. Wel dient u in de beschrijving van uw eindproduct te wijzen op de mogelijke gevaren, zoals bijvoorbeeld verbrandingsgevaar. Wij plaatsen alvast een pictogram op de demper.



Technische gegevens

Tussenschakeldemping
Aanbevolen ontwerp gassnelheid
Drukval over de demper
Maximale toelaatbare gas temperatuur

Materiaal
Conservering

Isolatie

Flenzen

Identificatie
Opties

15 - 20 dB(A)
min. 20 en max. 50 m/s
zie CW waarden in onderstaande tabel
600°C; geldt voor S 235 JR G2; bij afwijkende
toepassingstemperatuur/materiaal adviseren wij u graag
S 235 JR G2; RVS, Corten of andere zijn optioneel
corrosiewerende hittevaste coating (grijs); inzake andere
verfsystemen adviseren wij u graag
Doordat de romp nagenoeg de temperatuur van het
medium aanneemt, zal thermische isolatie in veel gevallen
noodzakelijk zijn. Daarnaast kan extra isolatie nodig zijn
wanneer uitstralingslawaai van de romp maatgevend is voor
het behalen van een geluideis.
standaard geboord volgens DIN 2573 PN6 andere
flensuitvoeringen op aanvraag
plaat met dempertype en ordernummer
enkelvoudige- of dubbele inlaat, radiaal geplaatste in- en/of
uitlaat, montagesteunen, condensafvoer, QAQC plannen
en/of certificeringen, geïntegreerde catalysator

Afmetingen

ND (nominale doorlaat)	A (mm) uitw. dia- meter pijp	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	gewicht (kg)	CW	
40	1½"	48,3	206	775	640	50	50	11	3,58
50	2"	60,3	206	775	640	50	50	12	3,27
65	2½"	76,2	256	900	770	75	75	19	3,52
80	3"	88,9	306	900	780	75	75	27	3,22
100	4"	114,3	356	1500	1270	100	150	48	3,34
125	5"	139,7	401	1500	1275	100	150	63	3,56
150	6"	168,3	482	1750	1506	100	200	118	2,94
200	8"	219,1	558	2000	1756	150	200	161	3,34
250	10"	273,0	658	2500	2256	150	250	234	3,63
300	12"	323,9	758	2750	2510	150	250	334	2,64
350	14"	355,6	908	3250	3010	150	250	408	3,62
400	16"	406,4	962	3500	3260	150	270	478	2,69
450	18"	457,2	1062	3750	3512	150	300	700	3,71
500	20"	508,0	1212	4000	3762	150	325	792	3,07

Voor de standaardafmetingen zie bovenstaande tabel; grotere- of andere afmetingen op aanvraag

